DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

28 listopada — Nr. 22. — Rok 1931.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

171.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 listopada 1931 r. Nr. O. A. V. 202/2 o wprowadzeniu w życie nowej Instrukcji Biurowej dla D. O. K. P.

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 24 sierpnia 1931 r. o przepisach kancelaryjnych w administracji publicznej (Monitor Polski z dnia 27 sierpnia 1931 r. Nr. 196 poz. 273) zatwierdzam niniejszem nową Instrukcję Biurową dla Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, która ukazuje się równocześnie w osobnem wydaniu.

Instrukcja powyższa wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 1932 r.

172.

Nr. O. A. II. 59/4 z dnia 4 listopada 1931 r. Wyjaśnienie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dn. 22.VIII.1931 Nr. I/1/5031/31 w sprawie sprzedaży i podawania napojów alkoholowych.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 sierpnia 1931 r. Nr. I/1/5031/31 w sprawie sprzedaży i podawania napojów, zawierających więcej niż 4,5° alkoholu, w restauracjach i bufetach kolejowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 18 poz. 127) zawiera postanowienie, zakazujące podawania lub sprzedaży napojów alkoholowych po upływie pół godziny od odejścia ostatniego osobowego pociągu wieczornego lub nocnego i zezwalające na ponowne podawanie i sprzedaż podróżnym tych napojów nie wcześniej, niż na godzinę przed odejściem względnie nadejściem najbliższego pociągu rannego.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że w powyższem rozporządzeniu przez pociągi „wieczorne" lub „nocne" należy rozumieć pociągi, kursujące mię-

dzy godz. 18-tą a 6-tą, a przez pociągi „ranne" — pociągi, kursujące między godz. 6-tą a 12-tą.

SPRAWY HANDLOWE.

173.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1931 r. Nr. H. P. II. 61/31 w sprawie wydania Przepisów służbowych o postępowaniu w razie ujawnienia przesyłek brakujących lub bezdowodowych oraz w wypadkach uszkodzeń przesyłek.

Z dniem 1 stycznia 1932 r. wchodzą w życie osobno wydane nakładem Ministerstwa Komunikacji, jako Instrukcja służbowa oznaczona Nr. H 5 „Przepisy służbowe o postępowaniu w razie ujawnienia przesyłek brakujących lub bezdowodowych oraz w wypadkach uszkodzeń przesyłek".

Jednocześnie z wejściem w życie wyżej wymienionych przepisów tracą moc obowiązującą „Przepisy o postępowaniu przy ujawnieniu brakujących i bezdowodowych przesyłek, bagażu i towarów oraz ich uszkodzeń", wydane w roku 1926 na podstawie rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 28 czerwca 1926 r. Nr. IV. 4998/13.

SPRAWY RUCHOWE.

174.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 sierpnia 1931 r. Nr. IV/4/6086/31 w przedmiocie wydania przepisów wykonawczych do umów o komunikacji przestawczej.

Niniejszem zatwierdzam:

„Przepisy wykonawcze do umów o komunikacji przestawczej (komunikacja ze zmianą zestawów kołowych); umowa: KBR, KBE, KBN/U Ü Süd, KBB, U Ü Nord, Układ P. K. P. — CSD, umowa dodatkowa G. S.", które ukazują się równocześnie w osobnem wydaniu.

Numer przepisów: „Nr. R 24".

Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 1932 roku.

175.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 października 1931 r. Nr. IV/1/6971/31 o zmianie granic Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych w Warszawie i Poznaniu.

Na podstawie ust. 3 art. 17 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" zmienionego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 listopada 1930 r. (jednolity tekst w Dz. U. R. P. Nr. 89 z 1930 r. poz. 705) postanawiam, co następuje:

1) Z dniem 1 stycznia 1932 r. stacja Kalisz z odcinkiem linji kolejowej do stacji Winiary koło Kalisza przechodzi do Okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

2) Granicę między Okręgami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie i w Poznaniu ustalam przy tarczy ostrzegawczej semaforu wjazdowego stacji „Winiary koło Kalisza" od strony stacji Kalisz.

176.

Nr. R. P. II/21/3 z dnia 27 października 1931 r. Ułatwienie podróży niewidomym, zaopatrzonym w laski koloru białego.

Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 5/X r. b. Nr. 6009/I/P. „Zjednoczenie Pracowników Niewidomych Rzeczypospolitej Polskiej" zostało upoważnione do zaopatrzenia ociemniałych, zrzeszonych w tym związku, w laski koloru białego, które mają być oznaką ich kalectwa i ułatwić im uzyskanie pomocy ze strony organów bezpieczeństwa.

Dla kontroli każdy niewidomy prócz laski będzie zaopatrzony w legitymację z fotografją i numerem, odpowiadającym numerowi, umieszczonemu na lasce.

Dla ułatwienia wyżej wymienionym osobom podróży koleją, Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcjom wydać stosowne zarządzenie, aby personel stacyjny i pociągowy, tak na stacjach, jak też w pociągach otaczał szczególną opieką niewidomych, a zwłaszcza zaopatrzonych w laski koloru białego i udzielał im w miarę możności pomocy pod każdym względem.

SPRAWY ZABEZPIECZENIA RUCHU POCIĄGÓW.

177.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 lipca 1931 r. Nr. V/5/2105/31 o wydaniu „Przepisów o obsłudze zegarów elektrycznych".

Niniejszem zatwierdzam „Przepisy o obsłudze zegarów elektrycznych", które ukażą się w osobnem wydaniu.

Przepisy powyższe wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 1932 r.

RUCH SŁUŻBOWY W CENTRALNEM BIURZE STATYSTYKI PRZEWOZÓW P. K. P.

KONKURSY:

1) na stanowisko Kierownika Działu Maszynowego w Centralnem Biurze Statystyki Przewozów P. K. P. w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka kolejowa z uwzględnieniem znajomości Statystyki przewozów.

Termin wnoszenia podań do dnia 10 grudnia 1931 r.

2) na stanowisko Kierownika Kontroli Przewozu Towarów w Centralnem Biurze Statystyki Przewozów P. K. P. w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie Kontroli Dochodów z uwzględnieniem znajomości kontroli przewozu towarów.

Termin wnoszenia podań do dnia 10 grudnia 1931 r.

Nr. PO/150.

Sprostowanie błędu.

W Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 21 z dnia 31 października 1931 r. należy nad odezwą Ministra Komunikacji umieścić pozycję „160" a numery pozycyj umieszczonych w tym Dzienniku rozporządzeń poprawić zgodnie z numerami pozycyj, podanemi w „Treści".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 57783. 27.XI.31. 8.500.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1930 wynosi zł. 8.—, półroczna zł. 4.—, kwartalna zł. 2.—, Pojedyńczy numer — groszy 50.